

Etterfylling av Bilens AC

NB!

**Det er meget viktig
At denne bruksanvisning
Følges punkt for punkt.**

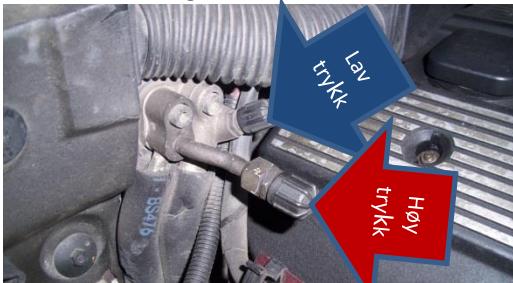
**LES BOKSENS SIKKERHETS-
ETIKETT FØR BRUK!!**

1



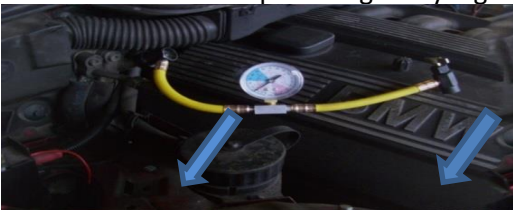
Du trenger: 1 boks Stop Leak,
1 -2 bokser ES 134 replacement og
1 serviceslange

2



Lokaliser bilens **lavtrykksport**. (den minste av portene er lavtrykk!) På de fleste bilmodeller er denne plassert godt synlig .

3



Steng kranen, og koble slangen til lavtrykksporten. **START motor + AC, og les av på trykket på manometeret. Er trykket for lavt, (under 25PSI) gå til pkt. 4**

5



-Åpne kranen (for å unngå punktering av boksen)
-Monter 1 boks ES134 Replacement.

-Koble ventilen til lavtrykksporten, **Start motoren, og sett vifte og AC på fullt.**
-Steng kranen (for å punktere boksen) åpne deretter kranen og fyll anlegget til nåla er innenfor blått felt på manometeret. Mens motor går, og AC går på fullt.

(boksen holdes opp-ned ved fylling)



Trykk sammen hurtigkoblingen
Med 3 fingre når den settes på
Lavtrykksporten!!! (trykk og slipp)

4



-Koble slangen fra lavtrykksporten, åpne kranen, og monter 1 boks StopLeak.
Koble slangen på ny til lavtrykksporten.
Steng kranen for å punktere boksen. Åpne deretter kranen og fyll anlegget med 1 boks StopLeak. (motoren avskrudd)
Steng kranen, og koble slangen fra lavtrykksporten.

6



Sjekk at Kjølekompressoren starter, Sjekk anleggets temperatur, **husk å sette tilbake hette over lavtrykksporten.**

Ferdig!